

Detran de São Paulo
divulga tabela do
IPVA 2013

Página 02

Fique atento
limite de
velocidade
é coisa séria

Página 2

Especialista da Abramet
responde sobre doenças
relacionadas ao mototofrete

Página 04

Abraciclo projeta
recuperação do segmento
de motocicletas para 2013

Página 06

JORNAL A VOZ DO MOTOTOBOY

Edição 29 • Novembro/Dezembro 2012

Distribuição Gratuita • 50 mil exemplares

Autódromo de Interlagos terá 16ª edição do 500 Milhas Brasil 2013 de Motovelocidade



A prova terá 185 voltas de pura emoção com revezamento de pilotos, reabastecimento e troca de pneus durante o percurso.

As categorias que disputarão à prova serão a SuperBike 1000cc; a SuperSport até 675cc; a Força Livre até 1400cc e a Especial 250/300cc. Ainda haverá o Shopping 500 Milhas e o Camarote dos Campeões,

Show de Whelling com a Equipe Força e Ação, Moto Passeio e Shows Musicais. Paralelamente ocorrerá o 500 Milhas Extreme Tuning.

O evento começará no dia 11 e irá até 13 de janeiro de 2013. O SindimotoSP, parceiro do evento, sorteará ingressos que também estão sendo vendidos em www.ingressoFacil.com.br.

Haverá também o sorteio de 3 motos, capacetes e acessórios. O ingresso custará R\$ 10,00. (Veja anúncio na página 7)

SindimotoSP divulga balanço 2012 e planeja ações para 2013



Página 4



Motofretista dá exemplo e surpreende o Banco do Povo com inadimplência abaixo de 1%

Página 2

Motofretistas têm até fevereiro de 2013 para fazer curso, diz Contran

Os protestos gerados em todo Brasil pelos motociclistas profissionais, no começo de agosto desse ano, resultaram no adiamento da fiscalização do Curso de 30 horas que seria realizada a partir do dia 4 do mesmo mês. Ago-

ra, o profissional do setor tem até fevereiro para adequar-se à lei.

De acordo com o Departamento Estadual de Trânsito (Detran), o curso já ministrado há um ano pela rede Sest/ Senat está em 23 unidades em todo o estado. O órgão informou ainda que Departamento Nacional de Trânsito (Denatran) liberou o credenciamento de órgãos executivos de trânsito municipais para a ministração do curso.

Com isso, a Companhia de Engenharia de

Tráfego (CET) também promove o curso de mototofrete aos condutores habilitados no município. Além disso, o próprio Detran paulista autorizou realização do curso de capacitação à distância e em Centros de Formação de Condutores.

A partir de fevereiro terá início a fiscalização em todo o país. Em São Paulo ela será feita pela Polícia Militar.

Harmonia no Trânsito



Desenvolver ações voltadas em prol dos motociclistas, contribuir para a redução dos acidentes de trânsito no Brasil. Objetivando colaborar com a "Década de Segurança 2011-2020"

2013

Com muita Paz, Amor e Esperança. Esses são os votos do SindimotoSP

O fim de ano traz a esperança de tempos melhores em 2013, portanto, que o Ano Novo que se aproxima, possamos viver intensamente cada momento com muita Paz, Amor e Esperança, pois a vida é uma dádiva e cada instante é uma bênção de Deus. BOAS FESTAS!!!



Sindicato dos Mensageiros, Motociclistas, Ciclistas e Mototaxistas de São Paulo - SindimotoSP

Editorial

Enfim, chegou o fim de ano. Aos trancos e barrancos a categoria dos motofretistas sobreviveu. Ao analisarmos esse período que termina, percebemos muitas conquistas e, outras que apenas estão aguardando o tempo certo para chegar. Mas o que importa é que um novo ano aproxima e aqui, queremos muito mais deixar uma mensagem positiva do que desânimo. Vamos à luta. Aproveitem para refletir e descansar porque 2013 promete ser o ano da virada para nosso setor.

Agradecemos nossos apoiadores, anunciantes, parceiros e, principalmente você, motofretista que nos acompanhou todo esse tempo.

Obrigado. Deus abençoe sua família, sonhos e vida.

Boas festas.

Expediente

A Voz do Motoboy

Jornalista responsável: Pedro Pimenta

Diagramação: Rodrigo Martins

Colaboradores: Observatório Nacional de Segurança Veicular / DNP / Instituto Motofrete / Febramoto / SindimotoSP / Associação dos Motofretistas

Redação: Rua Dr Eurico Rangel, 40 - 2º andar - Sala 3 / Brooklin Novo / Cep: 04602-060 / Telefone: 5049-0442

email: jornalavozdomotoboy@terra.com.br

Inmetro realiza Painel Setorial para discutir a utilização de pneus reformados em motocicletas.

O encontro foi realizado na sede do Instituto, em Duque de Caxias, RJ, e contou com a participação de convidados e representantes do setor que, por meio de apresentações ou debates acalorados, defenderam ou acusaram o uso do pneu remold em motos.

O painel setorial foi fundamental para que os dois lados conseguissem expor os seus pontos de vista. Segundo especialistas no assunto, o debate foi positivo para o setor conhecer os dois lados da situação.

De acordo com o Inmetro, a proibição se deu no sentido de garantir à segurança do motociclista, que corre um risco maior em relação a acidentes.

“Não coloco pneu remoldado em minha moto porque não tenho confiança, prefiro pagar um pouco mais e ter um pneu novo”, diz Pedro Bispo, motociclista profissional.

Entre as exigências, o Inmetro estabelece uma série de ações para adequar as unidades reformadoras: apresentação de documentação comprobatória e técnica para avaliação das dependências da empresa, registros junto a órgãos governamentais, existência de controle do processo de reforma e controle dos equipamentos de medição, por exemplo.

As regras valem para qualquer método de reforma de pneus (recauchutados, remoldados e recapados).

Detran de São Paulo divulga tabela do IPVA 2013

Em São Paulo, o valor do IPVA 2013 teve redução média de 8,5% em alguns veículos. Os valores variam de acordo com o ano, modelo e potência da moto e podem ser parcelados em 3 vezes de janeiro a março. Já o valor pago no DPVAT para motocicletas está fixado em R\$ 279,27. O

DENATRAN (Departamento Nacional de Trânsito) determina que o valor do DPVAT seja pago junto com o IPVA. No site www.detran.sp.gov.br você obtém mais informações sobre o assunto.

Confira a tabela com prazos para pagamento do IPVA para São Paulo:

PLACA FINAL 1	PLACA FINAIS 6 E 7
Recolhimento em cota única com desc. de 5% – Até 29.01.2013	Recolhimento em cota única com desc. de 5% – Até 28.04.2013
Recolhimento integral ou parcelado – Até 31.01.2013	Recolhimento integral ou parcelado – Até 30.04.2013
Recolhimento integral com multa – Após 31.01.2013	Recolhimento integral com multa – Após 30.04.2013
PLACA FINAIS 2 E 3	PLACA FINAIS 8 E 9
Recolhimento em cota única com desc. de 5% – Até 25.02.2013	Recolhimento em cota única com desc. de 5% – Até 30.05.2013
Recolhimento integral ou parcelado – Até 28.02.2013	Recolhimento integral ou parcelado – Até 31.05.2013
Recolhimento integral com multa – Após 28.02.2013	Recolhimento integral com multa – Após 31.05.2013
PLACA FINAIS 4 E 5	PLACA FINAL 0
Recolhimento em cota única com desc. de 5% – Até 30.03.2013	Recolhimento em cota única com desc. de 5% – Até 29.06.2013
Recolhimento integral ou parcelado – Até 31.03.2013	Recolhimento integral ou parcelado – Até 30.06.2013
Recolhimento integral com multa – Após 31.03.2013	Recolhimento integral com multa – Após 30.06.2013

Motofretista dá exemplo e surpreende o Banco do Povo com inadimplência abaixo de 1%

A baixa inadimplência é decorrente do desejo que os motofretistas tem de trabalhar corretamente. É a vontade expressa deles de estarem de acordo com a Lei Federal 12009 que disciplina à categoria.

Os motofretistas tem dado exemplo em pagarem em dia seus empréstimos obtidos via Banco do Povo na compra da moto Zero pelo Banco do Povo Paulista (BPP). Enquanto os empréstimos realizados em bancos privados pelo motociclista comum terem tido aumento na inadimplência de 6%, o índice no Banco do Povo foi de menos 1%.

O setor e o próprio BPP comemoram já que, desde outubro os motofretistas podem solicitar até R\$ 6 mil para financiamento de motos cargo e equipamentos para adaptação dos veículos usados, de acordo com a nova regulamentação do Departamento Nacional de Trânsito (Denatran). “O Banco do Povo Paulista emprestou, no período de abril até novembro R\$ 757 mil somente na cidade de São Paulo, beneficiando diretamente 151 motofretistas. Nossa expectativa é emprestar pelo menos mais R\$ 100 mil agora no mês de dezembro”, afirmou Carlos Ortiz, secretário de Emprego e Relações do Trabalho do Estado de São Paulo.

Parte da decisão do aumento foi devido a essa baixa inadimplência por parte do trabalhador que tem pago em dia o empréstimo. Atualmente, O BPP tem à disposição mais de R\$ 9,2 milhões. A expectativa do Governo do Estado é que o financiamento seja capaz de colaborar para a aquisição de mil motos cargo novas e cinco mil kits de equipamentos para adaptação de motos usadas.

Os itens básicos são faixas refletivas nos equipamentos e nos coletes, proteção para as pernas (conhecidas como “mata-cachorro”), e antenas para evitar acidente com linhas de pipas, além de taxas relacionadas à documentação. O prazo médio para a liberação dos recursos é de dois dias úteis, após a entrega da documentação exigida para formalização da operação.



Alckmin liberou aumento no valor do empréstimo



Ortiz está satisfeito com os resultados

Fique atento limite de velocidade é coisa séria

Respeitar a sinalização e o limite de velocidade são princípios básicos para uma condução segura no trânsito. No entanto, muitos motociclistas e motofretistas aceleram mais do que o permitido com o intuito de encurtar o tempo da viagem e fazer a entrega mais rapidamente. Mas você sabe por que há uma grande variedade nos limites de velocidade em diferentes pontos da cidade ou da estrada? Simples, os engenheiros de tráfego levam em consideração dados importantes como, por exemplo, as características, o traçado, o volume de carros na via. Todos esses fatores são fundamentais na hora de determinar o limite máximo de velocidade.

Estudos técnicos apontam que cerca de 50% dos condutores excedem em até 10 km/h o limite de velocidade. Outros 20% ultrapassam a casa dos 20 km/h. Além de ser imprudência, você sabe o que isso significa? Maior risco de um grave acidente!

Até aquele pequeno excesso de velocidade, que,

inicialmente, parece inofensivo, pode ampliar o risco à sua segurança. Imagine que você transita a 100 km/h em uma estrada plana e em boas condições e, ao fazer uma determinada curva, se depara com um caminhão tombado, que bloqueia completamente a via. Mesmo com um reflexo apuradíssimo, você levará 1,5 segundo para iniciar a frenagem, em outras palavras, já terá percorrido 40 metros. Até concluir a frenagem, com sorte, você “encostará” sua moto na carreta. Agora, imagine se um motociclista ou motofretista trafega a 120 km/h e encontra a mesma cena acima? Acidente na certa. O estudo é tão preciso que aponta até a velocidade estimada do choque: 79 km/h.

Então, antes de reclamar do limite de velocidade, lembre-se que ele foi estipulado para a sua segurança e para a dos demais motoristas. Respeitar a sinalização e os limites de velocidade é a forma mais rápida de se manter vivo!



Quer saber como termina essa história?
Use o celular ou tablet para baixar
o leitor em phdmobi.com, abra
o aplicativo e escaneie este código.

**TODOS OS MOTOCICLISTAS
TÊM DIREITO AO SEGURO DPVAT.**

Todo ano, milhares de motociclistas se acidentam no trânsito. Ainda bem que o seguro DPVAT está ao lado de todos eles, indenizando em caso de morte ou invalidez permanente e reembolsando despesas médico-hospitalares. Ter acesso aos benefícios que o seguro DPVAT oferece é muito simples e você pode fazer tudo gratuitamente, sem intermediários. É só juntar a documentação e levar a um ponto de atendimento autorizado. Tomara que você nunca precise, mas, se precisar, conte com a gente. Em caso de dúvida consulte o SAC ou o site.

WWW.DPVATSEGURODOTRANSITO.COM.BR

0800 022 12 04 • SIGA-NOS



Seguradora Líder

Administradora do Seguro DPVAT

DPVAT. O SEGURO DO TRÂNSITO.

SindimotoSP divulga balanço 2012 e planeja ações para 2013

O que era sonho para muitos motofretistas, tornou-se realidade nesse ano. Aumentos salariais reais nos setores Motofrete Dia, Delivery, Jornais / Revistas e Diferenciado deram ao sindicato presidido por Gilberto Almeida dos Santos, o Gil, destaque não só na mídia como dentro do segmento. "Foi um ano difícil, mas sobrevivemos e conseguimos muito para o motofretista, que melhorou à qualidade de vida", diz Gil. Na imprensa, o SindimotoSP fortaleceu o motofrete divulgando trabalhos realizados em prol da categoria nos principais meios de comunicação como Jornal Nacional, SPTV, Fantástico, Bom Dia Brasil, Jornal da Record, Jornal da Band, Jornal do SBT, Folha de São Paulo, Estadão, Veja, Diário de São Paulo, CBN, Rádio Jovem Pan entre outros. O SindimotoSP também foi tema de reportagem no documentário Reis da Rua, da TV Cultura, e em telejornais da Alemanha, Canadá e Espanha.

"Mostramos parte das ações realizadas em prol dos motociclistas em todos os níveis, nossa luta não pode parar, temos que continuar e buscar parcerias, sempre aprimorando soluções para melhorar a imagem dos motociclistas diante da sociedade e governos", finaliza Gil desejando feliz natal e próspero ano novo a todos leitores do Jornal A Voz do Motoboy.

Veja algumas das conquistas do SindimotoSP.



TRABALHISTAS

- Homologações gratuitas.
- Processos judiciais ganhos pelo trabalhador.
- Autuação de empresas clandestinas.
- Novas Convenções Coletivas de trabalho.
- Mais benefícios para a categoria.

NO GOVERNO FEDERAL

- Aprovação no Senado Federal para pagamento de 30% de insalubridade para o motofretista.
- Participação em Audiências Públicas e seminários defendendo à categoria.
- Distribuição da Cartilha do Motofrete em todo Brasil.
- Criação do Instituto Motofrete.
- Quebra do monopólio do Sistema "S" para curso de 30 Horas.
- Campanhas voltadas para a redução dos acidentes.
- Não aprovação da Lei 2650 que proibiria motos nos corredores.
- Prorrogação das Resoluções 350 e 356 do CONTRAN.

NO GOVERNO ESTADUAL

- Criação da AEMESP.
- Grupo de Trabalho com órgãos públicos, departamentos e secretarias para buscar soluções para o motofrete.
- Linha de financiamento pelo Banco do Povo Paulista.
- Apresentação de propostas para isenção do ICMS e IPVA.
- Participação no conselho do CEDATT.

NO GOVERNO MUNICIPAL

- Derrubada do veto à garupa.
- Lançamento de 100 mil cartilhas.
- Fim da proibição na Marginal Pinheiros.
- Grupo de Trabalho com órgãos, departamentos e secretarias para buscar soluções para o motofrete.
- 2 mil cursos gratuitos pela CET - CETET.
- Criação de 5 mil vagas nos bolsões de estacionamento.
- Criação da comissão permanente de assuntos do Motofrete pela PMSP.
- Criação de estacionamento exclusivo para MOTOFRETE.
- Portarias que normatizaram Lei Municipal 14491.

Especialista da Abramet responde sobre doenças relacionadas ao mototofrete



O Dr. Dirceu Rodrigues Alves Júnior é diretor de Comunicação e do Departamento de Medicina de Tráfego Ocupacional da ABRAMET (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego) e gentilmente cedeu entrevista para publicação.

Quais são os principais movimentos repetitivos que o motoprofissional executa durante o dia, que pode acarretar em lesões?
Frenagem, mudança de marcha, manetes, movimentos para girar guidão, força muscular

aplicada nesses movimentos, postura incorreta (vícios posturais).

Quais são as principais lesões ocasionadas por movimentos repetitivos?

Síndrome do túnel do carpo (punhos), tenosinovite de cotovelo, tendinite de supra espinhal (ombro), são os mais comuns. Lembrar que existe um fator de risco que acelera esses processos degenerativos que é a vibração segmentar (braços) e de corpo inteiro. O veículo vibra por seu molejo e nos pisos irregulares.

Existe alguma forma de prevenir estas lesões?

Reduzir jornada de trabalho. Quanto maior a exposição maior a possibilidade de lesões. Interromper o trabalho a cada duas horas quando em local seguro irá fazer o que chamamos de ginástica laboral. Alongar músculos, tendões, mexer com grupos musculares que não estavam sendo utilizados durante o trabalho. Fazer uma caminhada com objetivo de melhorar o processo circulatório oxigenando melhor o tecido muscular que estava

sendo usado na tarefa. Manter sempre um bom condicionamento físico.

Depois que atingidos pela LER, qual o melhor tratamento?

É uma doença degenerativa, progressiva e muitas vezes incapacitante. Afastar da atividade temporariamente, imobilização do local comprometido, uso de anti-inflamatórios e analgésicos, fisioterapia, infiltração de medicamento no local doente é o arsenal que temos para minimizar a queixa do paciente. Algumas vezes tem indicação cirúrgica. O tratamento é paliativo. O processo tem períodos de acalmia e outros de exacerbação. Não há cura definitiva. Caso haja melhora, voltando a utilizar com sobrecarga àquele músculo, tendão ou articulação, volta a ter queixas.

Estas lesões são frequentes em motoprofissionais?

Tornam-se frequentes naqueles mais suscetíveis, no que mais se expõe e nos portadores de doença pré-existente.

CG 125 Cargo KS

12/13

ENTRADA ZERO

+24 de R\$

265^{,92}



INCLUSO:

- BAÚ
- PROTETOR DE MOTOR
- ANTENA CORTA LINHA
- FAIXAS REFLETIVAS

**FINANCIAMENTO
BANCO
DO POVO**

**Tudo pra você
MOTOFRETISTA**

**Tire suas dúvidas:
SINDIMOTOSP
CONDUMOTO
DTP**

Astra Motos CIDADE DUTRA F.: 5662-9999	Japauto Com. Motos..... VILA MARIA..... F.: 2636-4377	Moto Remaza SÃO BERNARDO..... F.: 4123-4866
Comstar Veículos COTIA F.: 2184-7373	Japauto Com. Motos..... LIBERDADE F.: 3207-6300	Moto Remaza BUTANTÃ..... F.: 3733-8881
Comstar Veículos INTERLAGOS..... F.: 3509-9500	Japauto Com. Motos..... PIRITUBA F.: 3979-9300	Moto Remaza CENTRO F.: 3331-8422
Comstar Veículos PAMPLONA..... F.: 2184-0909	Japauto Com. Motos..... FRANCO DA ROCHA. F.: 4811-8300	Moto Remaza IBIRAPUERA..... F.: 5531-4133
Guarumoto Veículos GUARULHOS..... F.: 2443-3077	Japauto Com. Motos..... FRANCISO MORATO. F.: 4489-8300	Moto Remaza IPIRANGA F.: 2063-2002
Guarumoto Veículos SÃO MATEUS..... F.: 2962-7077	Levesa Veículos..... SÃO MIGUEL..... F.: 2058-6600	Moto Remaza RUDGE RAMOS..... F.: 4362-8400
Hirayama SUZANO F.: 4746-5599	M&M Universo MOOCA..... F.: 2027-1000	Moto Remaza TATUAPÉ F.: 2091-2848
Hiuri Com. de Motos SOCORRO..... F.: 2714-5500	M&M Universo PENHA F.: 2227-6000	Motos Hirayama DIADEMA..... F.: 4056-5599
Japauto Com. Motos..... BARUERI..... F.: 4196-5040	Monte Leone SAPOEMBA F.: 2024-9500	Motoroda Com. de Motos. SÃO CAETANO..... F.: 4227-8900
Japauto Com. Motos..... CARAPICUIBA..... F.: 4185-8338	Monte Leone BRASILANDIA F.: 3922-6000	Nova Radar Motos OSASCO F.: 3686-4100
Japauto Com. Motos..... ITAIM PAULISTA..... F.: 2025-7777	Monte Leone SÃO CAETANO..... F.: 4224-6500	STR Motos CAMPO LIMPO..... F.: 5844-8809
Japauto Com. Motos..... ITAQUERA..... F.: 2070-2222	Moto Center Everest GUARULHOS..... F.: 2414-3500	STR Motos OSASCO F.: 3463-8444
Japauto Com. Motos..... MAUÁ F.: 4544-3311	Moto Center Everest SAÚDE..... F.: 5079-8999	STR Motos Ltda. RIO PEQUENO..... F.: 3736-8555
Japauto Com. Motos..... SANTO AMARO..... F.: 5645-1000	Moto Field Com Motos MOGI DAS CRUZES... F.: 4735-8400	Supertrends Veículos BUTANTÃ..... F.: 3647-3700
Japauto Com. Motos..... SANTO ANDRÉ F.: 4433-6688		Team Trends Veículos LAPA..... F.: 3866-3700



Respeite os limites de velocidade.



Concessionárias Honda
da Grande São Paulo

CG 125 Cargo KS 12/13 a/v 6.000, ou zero de entrada+24x265,92, (t.prazo 6.382,) válido somente para Motofretistas (com documentação regular e em ordem), com financiamento pelo Banco do Povo, juros 0,5% a.m. (6,17% a.a.). CET máximo 51,65% a.a. TC e IOF inclusos. Imagens ilustrativas. Reservamos o direito de corrigir possíveis erros gráficos e de digitação. Promoções válidas somente para o modelo anunciado, nas concessionárias Honda da Grande São Paulo e até o término do estoque (1 unidade por loja) ou da promoção pelo agente financeiro. Oferta não cumulativa com outras.

Abraciclo projeta recuperação do segmento de motocicletas para 2013



Após um ano de dificuldades para o segmento de motocicletas e fechamento com saldo negativo, a ABRACICLO – Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares projeta um ligeiro avanço para 2013. A entidade estima um aumento de 3,7% na produção e 2,4% nas vendas no atacado, no total do próximo ano.

“Nossa perspectiva é de um ano melhor para o segmento e acreditamos que a média diária de vendas seja mantida no mesmo patamar dos últimos cinco meses, acima de 6.000 unidades. As linhas de crédito oferecidas pelos bancos públicos ajudaram a estabilizar o mercado, evitando novas quedas acentuadas”, comenta Marcos Fermanian, presidente da Abraciclo.

De janeiro a novembro foram licenciadas 1.499.397 motocicletas, o que corresponde a uma queda de 14,2% em relação a igual período de 2011, com 1.747.072 unidades. Em novembro, os emplacamentos atingiram 121.779 unidades contra 134.727 de outubro, recuando 9,6%. Mesmo com dois dias úteis a mais no mês anterior, a média diária ficou praticamente estável, com 6.089 motocicletas contra 6.124. Na comparação com novembro de 2011, as vendas retraíram 26,9% (166.640).

PRODUÇÃO E VENDAS NO ATACADO

De acordo com dados da Abraciclo, de janeiro a novembro, houve retração de 21,2% nas vendas para os concessionários, em relação a igual período de 2011, passando de 1.930.737 unidades para 1.521.678. Na comparação com outubro, quando foram comercializadas 112.263 motocicletas, houve alta de 11,8%, totalizando 125.486. Sobre novembro do ano passado, com 177.815 unidades, foi registrada queda de 29,4%.

A produção acumulada ficou 20,2% abaixo da contabilizada no mesmo período do ano passado, com 1.623.809 motocicletas contra 2.035.124. Em novembro, apesar do ligeiro crescimento de 3,3% em relação a outubro, passando de 133.311 unidades para 137.747, o resultado ainda foi 29,6% inferior ao registrado no mesmo mês de 2011 (195.599).

“Com base nestes dados, estimamos fechar o ano com uma retração de 20% na produção e nas vendas no atacado, que foram de 2.136.891 e 2.044.532 unidades, respectivamente, em 2011. Desta forma, o segmento volta ao patamar de 2009, quando também foi impactado pela crise econômica mundial”, conclui Fermanian.

Na contramão dos resultados negativos do mercado interno, as exportações tiveram crescimento de 3,2% em novembro deste ano, com relação ao mesmo mês de 2011, passando de 9.713 unidades para 10.025. Sobre outubro, com 8.517 motocicletas, as vendas externas registraram alta de 17,7%. De janeiro a novembro as exportações totalizaram 95.503 unidades, correspondendo a um salto de 48% em relação a igual período de 2011 (64.546 unidades).

Média diária de vendas deve se manter acima de 6.000 unidades. Produção e vendas no atacado devem crescer, respectivamente, 3,7% e 2,4%

BICICLETAS TÊM RESULTADO POSITIVO

No segmento de bicicletas, a produção no Polo Industrial de Manaus (PIM) cresceu 9,9% no acumulado de janeiro a outubro, em relação a igual período de 2011, passando de 686.562 unidades para 754.208. Entre setembro e outubro deste ano, houve aumento de 4,9%, com a fabricação de 78.441 bicicletas contra 74.753. Em comparação a outubro do ano passado, quando foram produzidas 91.487 unidades, houve queda de 14,3%.

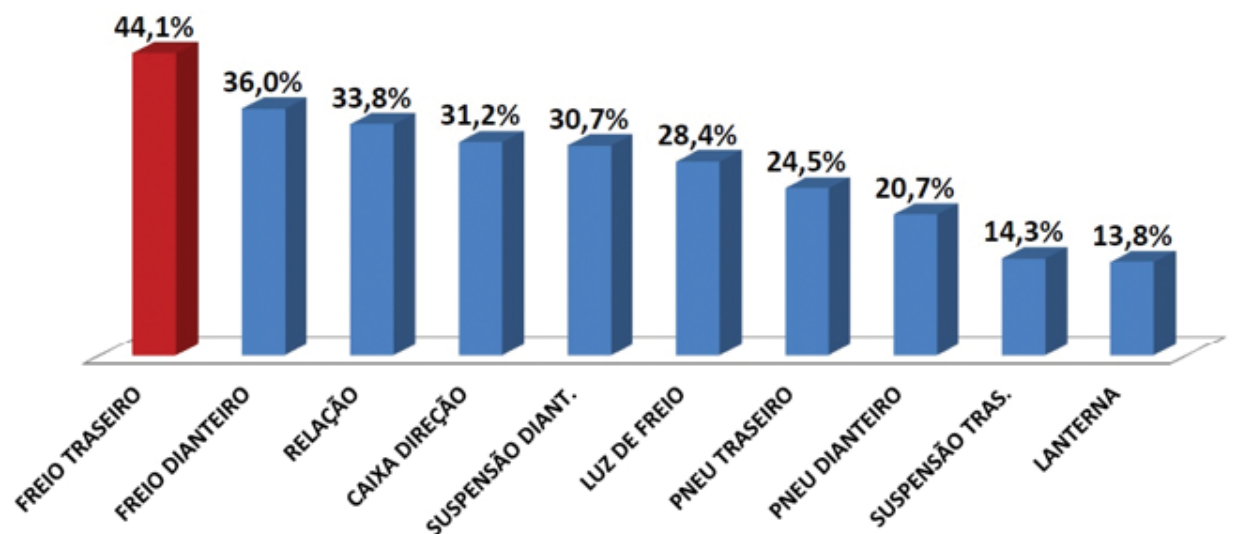
As vendas no atacado se mantiveram estáveis na comparação dos volumes acumulados de janeiro a outubro deste ano, em relação aos de igual período de 2011, totalizando 755.533 bicicletas ante 754.094. De setembro para outubro, a comercialização cresceu 6,5%, passando de 94.084 unidades para 100.185. Sobre outubro do ano anterior (105.368), houve retração de 4,9%.

Com relação às importações, de janeiro a outubro deste ano, o volume foi de 247.170 bicicletas, 9% inferior ao de período similar de 2011 (271.566). Em relação a setembro (21.274), houve um aumento de 6,1%, totalizando 22.574 unidades.

MOTOCHECK-UP

Em 2012, a Abraciclo realizou a 16ª edição do MotoCheck-Up, em Brasília, como parte das comemorações à Semana Nacional de Trânsito (de 19 a 21 de setembro) – o primeiro na região Centro-Oeste. Mais de 1,5 mil motociclistas receberam instruções de pilotagem segura – incluindo demonstração da forma correta de se utilizar o freio – e tiveram suas motocicletas avaliadas gratuitamente em 21 itens de segurança.

Ao longo das 16 edições, cerca de 30 mil motociclistas já participaram da ação. De acordo com levantamento da entidade (gráfico), os itens com mais necessidade de manutenção são freio traseiro (44,1%), freio dianteiro (36%) e relação (33,8%).



✓ Os defeitos em freios traseiros caiu de 48% em 2011 para 44% em 2012

Fonte: Abraciclo

SOBRE A ABRACICLO E O SETOR DE DUAS RODAS

Com 36 anos de história e 13 associadas, a ABRACICLO - Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares - representa, no país, os interesses dos fabricantes de transporte em Duas Rodas, além de investir fortemente em ações que tenham por objetivo a busca pela paz no trânsito e pilotagem defensiva.

Representativa, a fabricação nacional de motocicletas - majoritariamente concentrada no Polo Industrial de Manaus (PIM) - está entre as cinco maiores do mundo. Já no segmento de bicicletas, o Brasil se encontra na terceira posição entre os principais produtores mundiais. No total, o Setor de Duas Rodas gera em suas indústrias cerca de 20 mil empregos diretos.

MOTOCICLETAS

Frota Nacional: mais de 19 milhões
Produção anual: mais de 2 milhões de unidades
5º maior produtor mundial

BICICLETAS

Frota Nacional: 70 milhões
Produção anual: mais de 5 milhões de unidades
3º maior produtor mundial

Para conhecer mais sobre os trabalhos da ABRACICLO, acesse o site www.abraciclo.com.br.

SD&PRESS CONSULTORIA

(11) 3759-1333; www.sdpress.com.br; @sdpress; facebook.com/sdpress

LUCIANA BULGARELLI luciana.bulgarelli@sdpress.com.br

BRUNA DAL MORO bruna.dalmoro@sdpress.com.br

ALLYNE DE ANTONI allyne.antoni@sdpress.com.br

MARIANA LARSSON mariana.larsson@sdpress.com.br

SERGIO DUARTE sergio.duarte@sdpress.com.br

DEZEMBRO, 2012

SORTEIO DE
03
MOTOS OKM
+ CAPACETES
E ACESSÓRIOS



OS MELHORES PILOTOS EM 6 HORAS DE PEGAS DE ARREPIAR.

16ª edição - 11, 12 e 13 de janeiro - no Autódromo de Interlagos/SP

R\$ 100 mil em prêmios • Arquibancada - R\$ 10 / Paddock - R\$ 40

Show Força & Ação • Abertura das comemorações do aniversário de São Paulo

*Prova Oficial conforme Lei N.º 15.063 de 15 de dezembro de 2009, do Município de São Paulo.

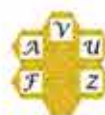
ACESSE: www.500milhasbrasil.com.br  CURTA NOSSA FANPAGE: facebook.com/500MilhasBrasil

COMPRE SEU INGRESSO NA PORTA DO EVENTO OU NO SITE: www.ingresso facil.com.br

PATROCÍNIO OFICIAL



TRANSMISSÃO
(alta definição HD)



FORNECEDOR OFICIAL



HOTEL OFICIAL



HONDA CG 125 CARGO

**Potência e robustez
para você trabalhar.
Conforto como se
estivesse a passeio.**

Motor OHC 125 cc

Privilegia o torque e a potência em baixas rotações, com maior economia de combustível. Possui elevada resistência e confiabilidade, com baixa manutenção.

Bagageiro

Robusto, com acabamento cromado, facilita a fixação de baús e também o transporte de cargas avulsas, com capacidade de transportar até 20 kg de carga.

Assento Individual

Possui um excelente encaixe com o tanque, proporcionando mais conforto, mesmo pilotando por longos períodos.

Partida Elétrica (versão ES)

Proporciona maior comodidade e conforto ao acionar o motor.

Tanque de Combustível

Com capacidade para 15,1 litros e na cor branca, proporciona maior autonomia e facilita a padronização de frota.



Você já conhece a CG 125 CARGO?

Ela é perfeita para quem trabalha no trânsito. Potente, resistente, consome pouca gasolina e ainda tem baixíssimo custo de manutenção. Se você quer melhor desempenho no trabalho, a CARGO 125 é ideal para você.

Quem leva moto a sério leva uma Honda.



Produzida no Pólo Industrial de Manaus.

